

LEHDISTÖTIEDOTE

Slagkraft tuo markkinoille uuden sukupolven vesakonraivauslaitteet.

Nyt esitellään aivan uusi sarja Slagkraft -vesakonraivauslaitteita. Uusi SH -sarja korvaa kevään aikana suosittua H -sarjan raivauslaitteet.

Uuden sukupolven vesakonraivauslaitteilla Slagkraftin tavoitteena on tuoda markkinoille markkinoiden parhaat raivauslaitteet, yksinkertaisella ja vahvalla rakenteella, vähillä huoltokohteilla ja huippuluokan käyttöominaisuuksilla.

- Väittäisin, että olemme siinä myös onnistuneet, sanoo Håkan Bergh ylpeänä. Håkan toimii Slagkraft -tuotteiden markkinointivastaavana.

Raivauslaitteen ydin on sen runko, laitteen kotelo, joka ratkaisee ja määrää laitteen käyttöominaisuudet ja tehokkuuden. SH -sarjan raivauslaitteiden suuri uutuus on hieman korkeampi kotelo, jonka rakenne koostuu yhteen hitsatuista teräslevyistä, viettävillä sivuilla ilman tukitankoja. Tuloksena on vieläkin paremmat käyttöominaisuudet, korkeampi tehokkuus ja yksinkertaisempi ylläpito kuin aikaisemmissa mallisarjoissa.

- Kun puhutaan autoista verrataan usein ajo-ominaisuuksia. Kun puhutaan raivauslaitteista voidaan vastaavasti puhua ojaominaisuuksista, sanoo David Lindberg. David vastaa Slagkraft-tuotteiden jälkimarkkinoista, ja on ollut osallisena myös uusien SH -sarjan laitteiden kehitystyössä.
- Kuljettajan ei pidä koko ajan passata raivauslaitetta, vaan keskittyä sen seuraamiseen ja ajamiseen.

Aikaisemmissa mallisarjoissa neljä tukitankoa vastasivat kotelon liikkeistä, minkä tuloksena jouduttiin usein pysähtymään tankoja säätämään, varsinkin vaativissa olosuhteissa raivattaessa. Uudella kotelorakenteella on saavutettu parempi ajettavuus ja kestävyys, josta syystä tukitangot on voitu poistaa. Paremmat käyttöominaisuudet ja vähentyneet huoltotarpeet ovat selvästi tulleet esille niissä noin 10:ssä laitteessa, jotka ovat olleet testikäytössä.

Käyttäjät ovat huomanneet myös paremman leikkuujäljen. Kun kotelon katto on keskeltä korkeammalla, materiaali leikkautuu puhtaammin ja siihen sekoittuu enemmän ilmaa. Tästä syystä leikkuumateriaali ei pakkaudu kotelon sisäpuolelle niin helposti. Myös kotelon päältä materiaali valuu helpommin pois, viettävästä rakenteesta ja sileistä sivupinnoista johtuen.

Toinen merkittävä parannus rakenteeseen on hydraulimoottorin sijoitus. Letkut voidaan nyt kääntää sille puolelle mille ne halutaan.

Uusia SH -sarjan raivauslaitteita on saatavana viidellä eri raivausleveydellä: 125, 150, 170, 190 ja 210 cm.

- Edellinen mallisarja korvautuu uudella SH -sarjalla kevään aikana, ja niitä voidaan tilata jo nyt, kertoo Håkan Bergh.

Uudet SH -sarjan tuotteet ensi-esitellään Pirkkalassa Mansen Mörinöissä 26. - 27. maaliskuuta.

Lisätietoja antaa:

Aweko Ky, Slagkraft-tuotteiden jälleenmyyjä Suomessa, puh. (03) 266 3310, 0500 202 229.